4 月 の 安 心 か わ ら 版



4月の主な行事

1日: エイプリルフール 18日: 発明の日 5日: ヘアカットの日 21日: 民放の日 7日: 世界保健デー 22日: 清掃デー 12日: 世界宇宙飛行の日 29日: 昭和の日



春先のストレスをやわらげるための「メディテーション(瞑想)」入門

3月は気温の寒暖差が激しく、心身に負担がかかりやすい時期です。 そのうえ、異動や転勤、進学、転職などと生活環境も変わりやすいために、 ストレスが溜まりやすい季節だといえます。そこでこの春、ストレスを 感じたときは「メディテーション」を試してみてはいかがでしょうか。



メディテーションとは、瞑想のこと。メンタルトレーニングを指導する田中ウルヴェ京さんによれば、「メディテーションとは、静かに座って呼吸に意識を集中させ、"今この瞬間のあるがまま"を感じること。過去の後悔や未来への不安などに意識を向けず、今この瞬間だけをとらえるものです」とのことです。

瞑想というと宗教的なイメージが強いですが、近年、瞑想にはストレスを軽くする効果があると科学的に実証されてきたことから、メディテーションという言葉が多くの企業研修に取り入れられるなど、注目を集めています。

では、田中ウルヴェ京さんに、ストレスを感じたときにおすすめのメディテーションの方法を教えてもらいましょう。

①ストレスを感じたら、椅子に座って両ひざを軽く開き、背骨を伸ばして両手をひざの上に置き、目を閉じましょう。鼻から息をたくさん吸い、少し止めたあと、口から息を長くゆっくり吐きます。息を吸う長さと吐く長さは、1:2が目安です。

②その呼吸を続けながら、まずは5分、ストレスの原因を映像としてしっかり頭に思い浮かべましょう。できれば頭の中で、その映像にナレーションをつけて、再現ドラマのようにイメージするといいでしょう。 ③次の5分で、その思い浮かべたストレスのイメージを少しずつ消していき、最終的には完全に消してください。計10分のメディテーションが終わる頃には、イライラが消えてスッキリした気分になっているはずです。

メディテーションは1日10分を目安に毎日続けることがおすすめなのだそうです。ストレス解消の習慣として、ぜひ取り入れてみてください。

以上

監修:田中ウルヴェ京(たなかウルヴェみやこ) 日本スポーツ心理学会認定スポーツメンタルトレーニング上級指導士

1967年東京生まれ。1988年にソウル五輪シンクロで銅メダル獲得。10年間の日米仏の代表チームコーチ業を経て米国大学院留学で認知行動理論等を学び修士取得。大学で教鞭をとあかたわら、慶應義塾大学大学院システムデザインマネジメント研究科博士課程に在学、「トップパフォーマーのコーピングの体系化」の研究を行う。現在、トップアスリートからビジネスパーソンなど広くメンタルトレーニングを指導。IOCアスリートキャリアプログラムトレーナー、車椅子バスケ男子日本代表チームメンタルコーチ等活躍の場を広げている。CD『心を整えて、なりたい自分になる。』(デラ)を完全監修。第2弾CD『10分間メディテーション ~毎日できるミュージック・ケア』(デラ)が3月17日に発売予定。

安全運転アドバイス

出会い頭事故防止編

見通しの悪い交差点では出会い頭事故が多発しています。それは、 交差点に入るまで、互いに相手が見えないからです。確実に一時停止をして左右の安全確認を行ないましょう。

出会い頭事故の特徴

- ◆重大事故になりやすい
- ◆慣れた道路で発生しやすい
- ◆狭い道路で発生しやすい

防衛運転「見せる」

運転に必要な情報の9割以上は 目によって得られると言われています。これは「見る」ことがいかに重要であるかを示してすが、視点を変えれば自車要であると言えます。

相手に見落とされないよう、自 車を目立たせ、早めに相手に気 づかせることも事故を防ぐポイ ントです。

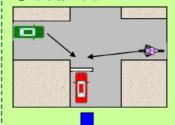
合図も重要です!

ウィンカーやストップランプなうとしているか」を知らせることしているか」を知らせることも重要です。相手の車を意識した、早めの合図を心がけましょう。

一時停止のポイント

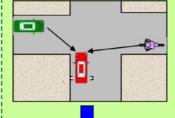
「一時停止」は自分が安全確認するだけでなく相手に自車 を確認させる意義があります

① まず停止する



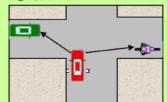
一時停止線で停止する。一時停止線のない場所では、車の先端部分が交差道路にはみ出さない位置で停止します。

② 見せる



徐々に進行して車の 生活が時に出て車の 連行します。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はないます。 はいます。 はいまする。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいまする。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいまする。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいまする。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいまする。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいまする。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいます。 はいまする。 はいます。 はいまる。 はいま。 はいまる。 はいまる。 はいまる。 はいまる。 はいま。 はいまる。 はっる。 はっる。

③ 見る



一時停止してから、 再び発進し左右の 安全確認ができる 位置まで徐々に進 行して安 全確認を行います。